STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20731
16 juli
2015

VERKEERSBESLUIT


Gemeente Vlaardingen

-oplaadlocatie elektrische voertuigen-Anthony Knottenbeltsingel- Vlaardingen-

Nr. 1220587

Het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan zoals genoemd in artikel 1, lid 1, onder b, die bij deze gemeente in beheer is;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012, 66 en 67);

gelezen het advies van de politie d.d. 12 juli 2015, die met dit verkeersbesluit instemt, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a, en artikel 2, derde lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994,

is het gewenst om:

op de Anthony Knottenbeltsingel één parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen. Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening.

Motivering

Op 15 april 2015 is door een bewoner van de Anthony Knottenbeltsingel te Vlaardingen een aanvraag voor een oplaadpunt in de openbare ruimte ingediend ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig.

Algemeen

Vlaardingen wil in lijn met het landelijke beleid de luchtkwaliteit in de regio verbeteren, de $CO2$ en $NO2$ uitstoot verminderen, alsmede geluidsreductie bewerkstelligen en economische kansen creëren in de duurzame sector.

Vlaardingen heeft in het Programma Duurzaamheid 2012-2015 “Samen voor een duurzaam Vlaardingen” aangegeven sterk te willen inzetten op het bevorderen van elektrisch vervoer.

Vlaardingen wil het rijden met elektrische auto’s stimuleren en mogelijk maken door oplaadfaciliteiten te bieden in de vorm van het plaatsen van oplaadobjecten in de openbare ruimte.

Elektrisch vervoer is een nieuwe manier van vervoer die nog in ontwikkeling is. Momenteel heeft 62% van de inwoners van Nederland niet de beschikking over eigen terrein bij de woning en is derhalve aangewezen op de openbare ruimte voor het opladen van een elektrisch voertuig waarmee er aldus een taak voor de lokale overheid ligt.

Vlaardingen doet mee aan het stadsregionale Project Openbare Oplaadinfra waarmee de uitrol van oplaadobjecten in de openbare ruimte wordt gerealiseerd in de 14 deelnemende gemeenten van de (voormalige) Stadsregio Rotterdam. De (voormalige) Stadsregio Rotterdam financiert hierbij, ten behoeve van de stadsregiogemeenten gezamenlijk (excl. Rotterdam), de aanschaf van 159 oplaadobjecten, de plaatsing ervan, alsmede de aanschaf van bijbehorend straatmeubilair in de periode van 10 oktober 2013 tot en met 31 december 2014, plus de instandhouding van de oplaadobjecten tot en met 31 december 2017.

De (voormalige) stadsregio Rotterdam heeft de aanvankelijk uiterlijke aanvraagdatum van

30 september 2014 verlengd naar 30 juni 2015 waarbij plaatsing van de oplaadobjecten plaatsvindt tot en met 31 december 2015. Dit alles zolang de voorraad strekt.

Om binnen de gestelde kaders van het stadsregionale project tot een eenduidige afhandeling van de aanvragen voor de plaatsing van oplaadinfrastructuur te komen zijn door het college van burgemeester en wethouders op 8 oktober 2013, de Beleidsregels Project Openbare Oplaadinfra elektrische voertuigen Vlaardingen vastgesteld.

Beoordelingscriteria en locatiebepaling

Vlaardingen beoordeelt de aanvraag voor een oplaadpunt in de openbare ruimte conform de regels die zijn opgenomen in de Beleidsregels Project Openbare Oplaadinfra elektrische voertuigen Vlaardingen. Dit houdt onder andere in dat:

- gebruikt wordt gemaakt van bestaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- de oplaadlocatie bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 300 meter van het (bedrijfs)adres van de aanvrager wordt bepaald;
- laadaanbieder Cofely de oplaadlocatie beoordeelt op technische uitvoerbaarheid van de netaansluiting;
- het oplaadobject bij voorkeur geplaatst wordt direct na een kruising in verband met de zichtbaarheid en het openbare karakter van het oplaadobject;
- het ter plaatse geldende parkeerregime van toepassing blijft;
- per oplaadlocatie er in principe twee oplaadvakken zijn zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- geen alternatieven beschikbaar mogen zijn, zoals parkeergelegenheid op eigen terrein (oprit/carport, bedrijfsterrein dat men huurt of in bezit heeft, parkeergelegenheid op gemeenschappelijk eigen terrein (VVE)) of op het terrein van de werkgever indien de aanvrager niet in Vlaardingen woont, of de aanwezigheid van een oplaadpunt binnen een straal van 200 meter van het (bedrijfs)adres van de aanvrager dat nog niet is gekoppeld aan de aanvraag van een gebruiker.
- het oplaadobject met bijbehorend(e) oplaadvak(ken) openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd is op kenteken;
- oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit.

De aanvrager van het oplaadpunt dient in de gemeente Vlaardingen te wonen blijkens registratie in de gemeentelijke basisadministratie (GBA) en aantoonbaar (kentekenbewijs) in het bezit te zijn van een elektrisch voertuig of aantoonbaar (aankoopbewijs) een elektrisch voertuig te hebben aangekocht.

Oplaadlocatie elektrische voertuigen Anthony Knottenbeltsingel

De ingediende aanvraag voldoet aan hetgeen gesteld is in de Beleidsregels Project Openbare Oplaadinfra elektrische voertuigen Vlaardingen. De aanvrager is akkoord met de voorgestelde oplaadlocatie. Laadaanbieder Cofely heeft de technische uitvoerbaarheid van de netaansluiting beoordeeld en heeft de voorgestelde locatie akkoord bevonden.

Verkeerskundige aspecten ten aanzien van het aanwijzen van (een) parkeerplaats(en) voor het opladen van elektrische voertuigen locatie Anthony Knottenbeltsingel/hoek Kethelweg (nr.15)

- binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager is geen beschikbaar oplaadobject in de openbare ruimte aanwezig;
- de aanvrager beschikt niet over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- de Anthony Knottenbeltsingel is een gebiedsontsluitingsweg;
- op Anthony Knottenbeltsingel bevinden zich aan de oost- en westzijde openbare parkeerplaatsen;
- de openbare parkeerplaatsen aan de westzijde van de Anthony Knottenbeltsingel zijn goed zichtbaar en bereikbaar en niet gelegen in een blauwe zone;



- de eerste twee openbare parkeerplaatsen aan de westzijde van de Anthony Knottenbeltsingel de hoek met de Kethelweg (nr 15) zijn optimaal zichtbaar en bereikbaar;
- deze twee parkeerplaatsen zijn derhalve goed vindbaar voor andere potentiële gebruikers;
- goed zichtbare, in de nabijheid van doorgaande routes aangebrachte oplaadlocaties stimuleren het gebruik door andere potentiële gebruikers;
- deze twee parkeerplaatsen bevinden zich binnen de in de beleidsregels aangegeven voorkeursafstand van 150 meter van het adres van de aanvrager;
- uit de recent gehouden parkeerdrukmetingen binnen 150 m van deze twee parkeerplaatsen is gebleken dat de parkeerdruk in de nacht gelijk of hoger is dan 90% en overdag niet gelijk of hoger is dan 80%;
- dit betekent dat de parkeerdruk in de directe omgeving niet toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

Belangenafweging (artikel 3.4 Algemene wet bestuursrecht)

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als Gemeente wensen de kans te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied

van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee is dan ook een algemeen belang gediend.

Conform de beleidsregels geldt dat indien binnen een straal van 150 meter rondom de beoogde locatie van het oplaadobject de toekomstige parkeerdruk op piekmomenten in de nacht gelijk aan of hoger is dan 90% of overdag gelijk aan of hoger is dan 80%, zoals op de Anthony Knottenbeltsingel, er per oplaadobject in eerste instantie slechts één parkeervak bestemd wordt tot oplaadvak.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Tevens zijn wij van mening dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

Besluit:

1. Eén parkeerplaats op de Anthony Knottenbeltsingel/hoek Kethelweg (nr 15) aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst: "Opladen elektrische voertuigen" en één pijl wijzend naar het oplaadvak;
3. Het verkeersbord en onderbord te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag na bekendmaking.

Vlaardingen, 13 juli 2015

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht). De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet



bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.